

Gerichtsurteil

Konstruktionsfehler am Ford Focus



FOTOS: J. CHRIST (2), FRAUNHOFER IWI, HERSTELLER, PRIVAT



Problemzone Heckklappe
Beim 2009er Ford Focus Turnier (Baureihe DA3, nach Facelift, 2008 bis 2010) von Heike Stinn friert im Winter die Heckklappe zu. Grund ist ein in Richtung Heckklappe nach unten abfallender Stoßfänger. Wasserabläuferlöcher sind vorhanden, aber zu klein

■ Beim Ford Focus Turnier der vergangenen Modellgenerationen kann die Heckklappe zufrieren. Das Landgericht Köln stellte jetzt in zweiter Instanz fest, dass es sich dabei um einen Konstruktionsfehler handelt, und sprach der Klägerin Schadenersatz in Höhe von rund 2400 Euro zu (Az. 13 S 253/10). Am Kombi von Heike Stinn hatte sich zwischen Stoßfänger und der Unterkante der Heckklappe Wasser gesammelt, das im Winter zum Eisklotz gefror. Der Laderaum ließ sich nicht mehr öffnen. Das Gericht begründete seine Entscheidung damit, dass der Wagen nicht dem Stand der Technik entspräche, vergleichbare Konkurrenzmodelle wiesen einen solchen Mangel nicht auf. Ein vom Gericht bestellter Gutachter hatte festgestellt, dass die Heckpartie des Focus „nicht optimal konstruiert“ sei. Dass der Stoßfänger zur Heckklappe nach unten abfalle, sei technisch nicht nachvollziehbar. Rechtsanwalt Axel Willmann, der die Klägerin vertreten hatte, erwartet, dass Ford seine Händler aufgrund des Urteils anweist, ähnliche Fälle „charmant und diskret“ zu regeln.

Fast 31 Meter! Der längste Bus der Welt



In Kürze

Start der A-Klasse

Die neue A-Klasse von Mercedes steht ab 15. September bei den deutschen Händlern. Der vorderadgetriebene Kompakwagen tritt mit sechs Benzin- und Dieselmotoren an, die zwischen 109 und 211 PS leisten. Hauptkonkurrenten sind der VW Golf, der BMW 1er sowie der Audi A3.

Tata baut Luftdruckauto

Der indische Autohersteller Tata will das 2009 vorgestellte Luftdruckauto zur Serienreife weiterentwickeln. Der Luftdruckmotor funktioniert ähnlich wie ein Verbrenner, allerdings wird der Kolben mittels Pressluft aus einem 350-Bar-Tank bewegt. Das Auto fährt emissionsfrei mit maximal 70 km/h und soll eine Reichweite von 220 Kilometern haben.



■ Das Dresdner Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme hat den mit 30,73 Metern längsten Bus der Welt vorgestellt. Die letzten drei Achsen steuert eine Elektronik so präzise, dass sie in derselben Spur wie der vordere Wagenteil bleiben. Der XXL-Bus fährt ab Herbst in Dresden, in ihm finden 256 Menschen Platz. Ein normaler Gelenkbus misst 18,75 Meter.

klusive
deos
r iPad 2
hones

e, innovative
fort können Sie
Augmented-
Android-
klusive Videos
berichten und
abrufen



en ein iPhone, ein An-
tphone oder ein iPad 2
gang und Kamera (fast
Handys mit dem Be-
ndroid sowie iPhones
BGS sind geeignet).

sich die kostenlose
Augmented-Reality-
Android Market oder
von Apple herunter.

die Augmented-Real-
nd halten Sie Ihr Smart-
ad 2 in einem Abstand
cm über die Seite von
e das oben abgebildete
altet. Da die App auf
ayout einer Einzelseite
en Sie das Symbol nicht
okus nehmen.

pp die Heftseite erfasst
et das Video automa-
ß mit der neuen Aug-
y-App von AUTO BILD!

wird präsentiert von

ELIN
e weiter

NAVIC
KOM

Immenser Funkti
vielen anderen F
Navigationssyste
Generation, zu d
Der ZE-NC2011
Touchscreen-Na
Interface wird de
System (OPS) ur
Wegweisend in
E->GOs, die es je

**TOUCH
PANEL**

**STALK/CAN
INTERFACE
INCLUDED**

ACR in Deutschl
chenauer Str. 72 03238
Eisenwerda Am Westl
Marienberg Freiberg
a.d.Oder Ringstr. 5 1721
Park 12 25451 **Quickbo**
Pyrmont Bahnhofstr. 58
30 37124 **Rosdorf** Hinte
Dortmund Ruhrallee 31
Diesel Str. 1 49084 **Osm**
88 53721 **Siegburg** Line
104 63924 **Kleinheuba**
Monheim Traminer St
23 76437 **Rastatt** Karls
Freilassing Reichenhal
17 85416 **Langenbach**
Feuchtwanger Str. 77 91
63 96515 **Sonneberg** K
Halleschestr. 53A 99817

ACR in der Schw
ACR in Österreich

EXCHAN
Vertrieb: ACR